



Investering	Nut	Resterende investering			Investering 2020			Investering 2021			Investering 2022			Investering 2023			Investering 2024 en verder			
		Totale investering (bruto)	Realisatie (bruto)	Bijdragen derden/Voorzeningen	Aandeel gemeente	Bruto	Bijdragen derden/Voorzeningen	Aandeel gemeente	Bruto	Bijdragen derden/Voorzeningen	Aandeel gemeente	Bruto	Bijdragen derden/Voorzeningen	Aandeel gemeente	Bruto	Bijdragen derden/Voorzeningen	Aandeel gemeente	Bruto	Bijdragen derden/Voorzeningen	Aandeel gemeente
				Bruto		Bruto			Bruto			Bruto			Bruto			Bruto		
<b>12 - Mobiliteit</b>																				
Buissplatform Den Haag Centraal (te activeren deel)	Maatsch	24.818	12.043	1.809	809	1.000	1.809	809	1.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Inrichting verkeer	Maatsch	7.850	933	4.820	250	4.570	4.820	250	4.570	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Meerjarenplan Fiets	Econ	857	843	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Netwerk Randstadrail	Maatsch	29.568	3.029	21.500	8.513	12.987	18.250	5.807	12.443	3.250	2.706	544	-	-	-	-	-	-	-	
Parkergarages	Maatsch	17.050	10.031	6.569	1.017	5.552	6.569	1.017	5.552	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Econ	16.132	1.497	13.692	4.400	9.292	10.572	4.000	6.572	3.120	400	2.720	-	-	-	-	-	-	-	
	Maatsch	1.000	-	1.000	-	1.000	-	-	1.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Parkeren openbare ruimte	Maatsch	17.809	2.445	12.275	-	12.275	9.655	-	9.655	2.620	-	2.620	-	-	-	-	-	-	-	
Trekvlottrace (Rotterdamsebaan)	Econ	6.250	-	6.250	-	6.250	-	-	5.702	-	5.702	548	-	548	-	-	-	-	-	
Verkeersplan	Maatsch	613.350	377.849	185.518	130.236	55.282	75.000	75.000	-	64.298	33.719	30.579	46.220	21.517	24.703	-	-	-	-	
Noordwestelijke Hoofdroute	Maatsch	8.709	651	7.258	-	7.258	7.258	-	7.258	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ongeplande verkeersoplossing Lozerlaan-Erasmusweg	Maatsch	22.000	-	21.700	-	21.700	900	-	900	1.500	-	1.500	1.500	-	1.500	17.800	-	17.800	-	
Onderdoorgang Hildebrandplein	Maatsch	25.000	-	24.800	-	24.800	300	-	300	500	-	500	500	-	500	23.500	-	23.500	-	
Herinrichting Gedempte gracht	Maatsch	10.000	-	9.900	-	9.900	250	-	250	4.650	-	4.650	5.000	-	5.000	-	-	-	-	
Kwaliteitsverbetering Centrum-Noord	Maatsch	10.000	-	10.000	-	10.000	1.100	-	1.100	2.800	-	2.800	2.800	-	2.800	2.800	-	2.800	500	
Vereenvoudiging verkeersstromen 7-sprong	Maatsch	5.000	-	4.900	-	4.900	200	-	200	500	-	500	4.200	-	4.200	-	-	-	500	
Lijn 1 Centrum Noord	Maatsch	9.463	-	5.713	5.713	-	5.713	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DHNC Fietsenkelder	Econ	38.946	27.462	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Morgenstond Midden (Rijnstraat/Bezuidenhout)	Maatsch	1.800	179	1.446	-	1.446	175	-	175	1.271	-	1.271	-	-	-	-	-	-	-	
Voorbereidingskredieten mobiliteitsopgaven	Maatsch	3.300	-	3.300	-	3.300	3.300	-	3.300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Parkergarage 'de Zeeheld'	Maatsch	3.764	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		<b>893.907</b>	<b>442.626</b>	<b>349.415</b>	<b>153.102</b>	<b>196.313</b>	<b>152.836</b>	<b>94.760</b>	<b>58.076</b>	<b>91.211</b>	<b>36.825</b>	<b>54.386</b>	<b>60.768</b>	<b>21.517</b>	<b>39.251</b>	<b>44.100</b>	<b>-</b>	<b>44.100</b>	<b>500</b>	
<b>13 - Stadsontwikkeling en Wonen</b>																				
De Titaan	Econ	14.428	-	13.989	-	13.989	4.589	-	4.589	8.500	-	8.500	900	-	900	-	-	-	-	
Midden Boulevard Scheveningen	Maatsch	14.400	-	13.400	-	13.400	7.050	-	7.050	6.350	-	6.350	-	-	-	-	-	-	-	
Kust gezond diversen	Maatsch	10.918	1.296	8.829	-	8.829	3.429	-	3.429	5.400	-	5.400	-	-	-	-	-	-	-	
Zwolvestraat, ongelijkvloerse kruising	Maatsch	14.000	1.137	11.363	-	11.363	11.363	-	11.363	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Horeca/dataalhandel in het OCC	Econ	2.930	1.080	1.851	-	1.851	1.851	-	1.851	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Klusobjecten	Econ	4.240	629	629	-	629	409	-	409	220	-	220	-	-	-	-	-	-	-	
Herontwikkeling Vitalizee/Legoland	Econ	16.563	15.808	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OR Junoblok (overige herinrichtingskosten)	Maatsch	1.900	-	1.585	-	1.585	1.585	-	1.585	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OR Junoblok (vernieuwing kademuren)	Maatsch	1.100	-	915	-	915	915	-	915	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OR voorheen grondexploitatie	Econ	1.654	1.654	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vervanging applicatie BAG	Econ	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		<b>85.712</b>	<b>25.215</b>	<b>52.561</b>	<b>-</b>	<b>52.561</b>	<b>31.191</b>	<b>-</b>	<b>31.191</b>	<b>20.470</b>	<b>-</b>	<b>20.470</b>	<b>900</b>	<b>-</b>	<b>900</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
<b>14 - Stadsdelen, Integratie en Dienstverlening</b>																				
Key2BZ	Econ	448	-	130	-	130	130	-	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Speelvoorzieningen	Maatsch	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wijkpark Cromvliet	Maatsch	2.631	-	750	-	750	750	-	750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		<b>3.180</b>	<b>-</b>	<b>880</b>	<b>-</b>	<b>880</b>	<b>880</b>	<b>-</b>	<b>880</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
<b>15 - Financiën</b>																				
Erfpacht	Econ	75.000	-	60.000	-	60.000	15.000	-	15.000	15.000	-	15.000	15.000	-	15.000	15.000	-	15.000	-	
		<b>75.000</b>	<b>-</b>	<b>60.000</b>	<b>-</b>	<b>60.000</b>	<b>15.000</b>	<b>-</b>	<b>15.000</b>	<b>15.000</b>	<b>-</b>	<b>15.000</b>	<b>15.000</b>	<b>-</b>	<b>15.000</b>	<b>15.000</b>	<b>-</b>	<b>15.000</b>	<b>-</b>	
<b>Overhead</b>																				
Concurrentheids Informatiesystemen (CIS)	Econ	18.341	211	11.400	-	11.400	3.700	-	3.700	3.800	-	3.800	3.900	-	3.900	-	-	-	-	
Aanschaf hardware/software	Econ	20.692	2.984	13.750	-	13.750	3.000	-	3.000	3.000	-	3.000	3.000	-	3.000	4.750	-	4.750	-	
Basisinfra 2019 tot en met 2022	Econ	7.000	-	5.250	-	5.250	1.750	-	1.750	1.750	-	1.750	1.750	-	1.750	-	-	-	-	
1 Financiële administratie	Econ	2.450	-	1.350	-	1.350	1.350	-	1.350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Diverse investeringen installaties	Econ	14.159	3.896	4.656	-	4.656	3.751	-	3.751	905	-	905	-	-	-	-	-	-	-	
Investeringen stadsdeelkantoor Leyweg	Econ	559	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vervanging binnenomgeving	Econ	380	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Vloerafwerking stadhuis en garage	Econ	1.600	-	1.500	-	1.500	808	-	808	692	-	692	-	-	-	-	-	-	-	
Informatie Gestuurd Werken (IGW)	Econ	3.150	905	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		<b>68.331</b>	<b>8.152</b>	<b>37.906</b>	<b>-</b>	<b>37.906</b>	<b>14.359</b>	<b>-</b>	<b>14.359</b>	<b>10.147</b>	<b>-</b>	<b>10.147</b>	<b>8.650</b>	<b>-</b>	<b>8.650</b>	<b>4.750</b>	<b>-</b>	<b>4.750</b>	<b>-</b>	
		<b>1.925.190</b>	<b>641.770</b>	<b>939.589</b>	<b>236.765</b>	<b>702.825</b>	<b>376.107</b>	<b>116.661</b>	<b>259.446</b>	<b>232.970</b>	<b>57.509</b>	<b>175.461</b>	<b>154.074</b>	<b>42.006</b>	<b>112.068</b>	<b>106.998</b>	<b>20.589</b>	<b>86.409</b>	<b>69.441</b>	